

Sistemas Automáticos de Advertencia para Tráfico

Sistemas automáticos de advertencia para tráfico

El sistema avanzado de información meteorológica para tráfico de Lufft consiste en un sensor - o varios sensores - de la superficie de la carretera para medir:

- El nivel de la película del agua
- La temperatura de superficie de la carretera (superficie y dos profundidades, por ejemplo 5 cm y 30 cm)
- Contenido de sal / temperatura de congelación
- Varias condiciones de la carretera tales como seca, húmeda, mojada, hielo, nieve

en combinación con los sensores meteorológicos (temperatura del aire, punto de rocío, humedad relativa, velocidad y dirección del viento, tipo e intensidad de la precipitación, visibilidad etc.).

Estos datos se almacenan centralmente en el sistema OPUS200 en sitio.

Si se requiere un puerto de comunicación estandarizado (por ejemplo TLS, NTCIP), un concentrador de entrada/salida ("IOC") está conectado con un módulo OPUS200 vía el puerto de RS232. Este IOC genera el formato de salida requerido.

Generalmente, el software de la subestación pide los datos de la estación meteorológica cada minuto.

