

# Sistemas avanzados de información meteorológica para tráfico

sico®

Madrid  
913310580

Valencia  
963953815

[sico@sicocv.es](mailto:sico@sicocv.es)  
[www.sicocv.es](http://www.sicocv.es)

El sistema avanzado de información meteorológica para tráfico Lufft GMA consiste en un sensor - o varios sensores - de la superficie de la carretera para medir:

- La temperatura de superficie de la carretera (superficie y dos profundidades, por ejemplo 5 cm y 30 cm)
- Contenido de sal / temperatura de congelación
- Varias condiciones de la carretera (tales como seca/húmeda/mojada/hielo/nieve)
- Nivel de la película del agua



en combinación con los sensores meteorológicos (temperatura del aire, punto de rocío, humedad relativa, velocidad y dirección del viento, tipo e intensidad de la precipitación, radiación, presión del aire, altura de la nieve, etc.).

Estos datos se recogen en el registrador de datos y se transfieren a un centro de control. Los ajustes de los límites de los alarmas se hacen en el centro de control.

El registrador de datos rentable OPU-SII-GMA con mensajería directa a un teléfono móvil es conveniente para las redes locales de medición (ciudades).

La tecnología de OPUS200/300 se utiliza generalmente para las redes nacionales de medición, puesto que los protocolos abiertos hacen la integración en otros sistemas fácil de alcanzar.

El software siguiente está disponible:

- SmartView para la interrogación y presentación de datos de medida automáticamente por PC y el almacenaje de datos en una base de datos (puerto de comunicación abierto)
- Colector para la interrogación automática de datos y su almacenaje en una base de datos de MYSQL (puerto de comunicación abierto)
- La distribución de datos por Internet en base de datos de MYSQL.

